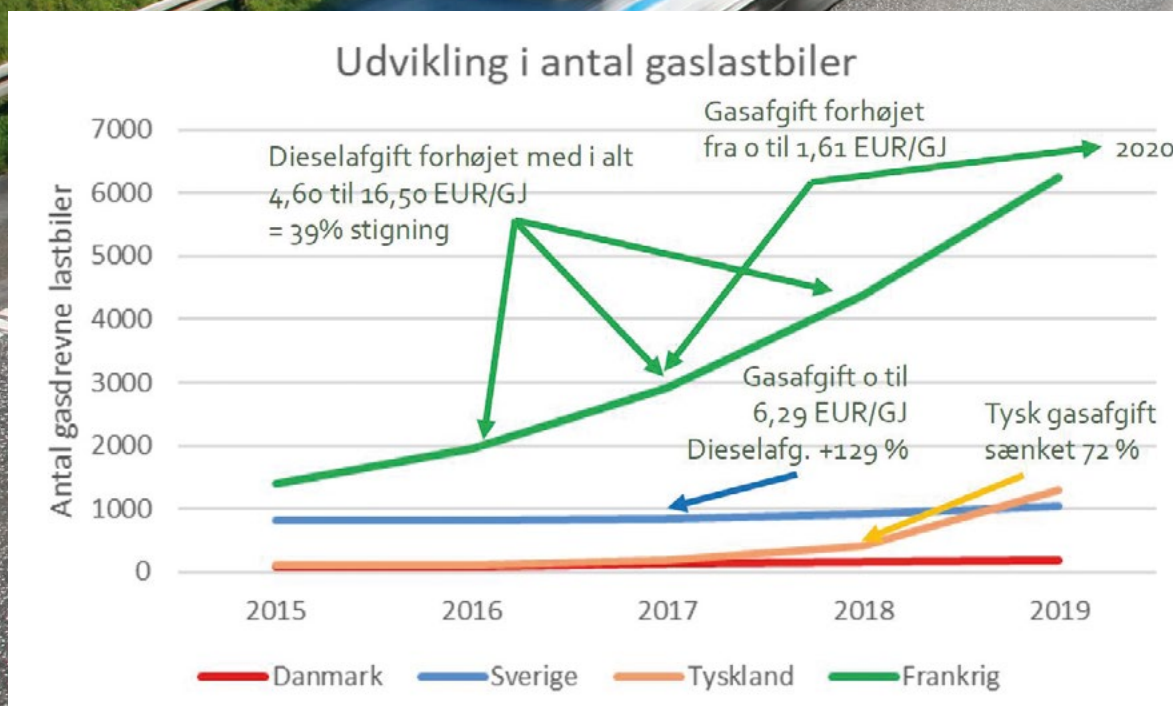


Gas til transport og status på området

Vi hører dagligt nyheder om klimaforandringer, og om hvordan vi fjerner os mere og mere fra Paris-aftalens mål om at begrænse den globale opvarmning til maksimal 1,5 °C. Hvis vi formår at få nedbragt CO₂-udledningen fra tung transport, vil det gøre en stor forskel for den generelle udledning af CO₂.

Tekst Johannes Stoedter-Rosien
 Dansk Gasteknisk Center
 jsr@dgc.dk



Når der er tale om grøn el i stikkontakterne, så er Danmark blandt de førende i verden. I 2020 blev 50,4 % af det samlede danske elforbrug ifølge Energinet dækket af el fra vindmøller, og tallet er stigende, men en sektor, hvor Danmark desværre er bagud, er transportsektoren. Her ligger Danmark under EU-gennemsnittet. I 2018 dækkede vedvarende energi kun 6,6 % af dansk indenlandsk transport. Blandt vores naboer klarede Norge sig bedst med omkring 30 % grøn energi i transportsektoren og Sverige med 20 %. Også Tyskland brugte procentuelt mere grøn energi i transportsektoren end Danmark.

Hurtigt, billigt og grønt

Men hvordan konverterer man den danske tunge landtransport til at blive baseret på grøn drivkraft, hvis det også er et krav, at det både skal ske hurtigt og billigt? En oplagt mulighed er at elektrificere den resterende jernbanetransport så hurtigt som muligt. Det er desværre ikke så enkelt at elektrificere den tunge vejtransport. Her er grøn gas en mulighed. I Danmark kan teknologien - foruden at give sikker forsyning qua et veludbygget gasnet - også sikre, at brændslet ikke skal importeres fra udlandet. Danmark kunne altså opnå uafhængighed af omverden. Omkring 20 % af gassen i nettet stammer fra 49 danske biogasanlæg, som der hele tiden bliver flere af.

Gas til transport er, som nævnt, ikke særlig udbredt i Danmark. Fx findes der kun 17 gastankstationer, der udelukkende sælger grøn gas i komprimeret form (CNG). Tanksta-

tioner med flydende gas (LNG) er der ikke nogen af i Danmark. Derfor er der heller ikke mange gasdrevne køretøjer med danske nummerplader. Ved opgørelsen i oktober 2020 fandtes der 315 lette køretøjer, 169 busser og 229 lastbiler, der kører på CNG.

Skatteregler spænder ben

Selvom der gennem den grønne skattereform er meget, der tyder på, at der kommer gang i produktion af/satsning på grønne gasdrevne køretøjer er der stadigvæk nogle skattemæssige hindringer. Et eksempel er, at der skal betales fuld CO₂-afgift på biogas transporteret gennem det danske gasnet til brug i en gasbil, mens den bæredygtige del af diesel (ethanol) medfører en reduceret CO₂-afgift for dette brændstof.

En undersøgelse fra Biogas Danmark blandt forskellige europæiske lande viser, at antallet af gasbiler i et land er følsomt i forhold til afgiftsjusteringer, som figuren viser.

Hvis man sammenligner gasafgiften i forhold til diesel pr. kørt km i de fire lande i figuren, så er gasafgiften i Frankrig 88 % lavere end dieselafgiften, i Tyskland er den 65 % lavere, mens der i Sverige kan opnås fuld afgiftsfritagelse, hvis der bruges biogas. I Danmark er det omvendt. Her er gasafgiften 20 % højere end dieselafgiften pr. kørt kilometer.

Ifølge Henning Nielsen, Nordisk Produktchef i IVECO, findes der mange danske vognmænd, der allerede har investeret i gasdrevne lastbiler – bilerne kører blot ikke i Danmark, men syd for grænsen. Han fortæller, at det tyske købstilskud til en gas-

dreven lastbil er på omkring 93.000 kroner, men at det virkelige incitament og den reelle besparelse ligger i fritagelsen af den tyske vejafgift "Maut". Her sparer vognmænd p.t. 1,4 kroner pr. kørt kilometer.

Vognmænd, der køber et gasdrevet køretøj, kan regne med en godt udbygget gastankstationsinfrastruktur i Europa. Den netop godkendte gasnetudvidelse til Lolland-Falster vil ikke kun sikre mere grøn gas, som kan bruges bl.a. til den tunge transport, men også at nye gastankstationer kan bygges på øerne. □

FAKTA

Antal tankstationer

Pr. januar 2021 omkring 3.900 CNG-tankstationer og 360 LNG-tankstationer i Europa.

Danmark: 17 CNG-tankstationer og 0 LNG-tankstationer.

Tyskland: 820 CNG-tankstationer og 44 LNG-tankstationer.

Sverige: 200 CNG-tankstationer og 22 LNG-tankstationer.

Norge: 30 CNG-tankstationer og 3 LNG-tankstationer.

Ved mange tankstationer i udlandet er det også muligt at købe grøn CNG eller LNG. Tendensen er stigende.