

Indvielse af ny gastankstation i Høje Taastrup:

Biogassen skal fortrænge diesels i København



Af Henrik Iskov,
Dansk Gasteknik Center a/s
his@dgc.dk

En ny gastankstation blev indviet og idriftsat den 6. oktober 2016 i Høje-Taastrup Transportcenter.

Det er den tredje gastankstation i E.ON – OK-samarbejdet i Københavnsområdet. På alle disse tankstationer kan der kun tankes gas med biogascertifikater, dvs. at der indkøbes biogascertifikater svarende til 100 % af den gas, der tankes på tanken, så miljøgevinsten ved en tilsvarende mængde opgraderet biogas tilskrives gastankens brugere.

Baggrunden for placeringen netop her er, at der via transportcenteret kører flere tusinde lastbiler dagligt med forsyninger til Københavnsområdet. Der er endnu ingen gasdrevne flåder af varetransportlastbiler, der har base i Høje-Taastrup Transportcenter, men vognmandsfirmaet Frode Laursen har foreløbig investeret i én gasdrevet lastvogn.

Indvielsen var arrangeret af E.ON

Danmark og Foreningen af Danske Transport- og Logistikcentre (FDT) og indledtes med en række indlæg med fokus på den grønne omstilling af transportsektoren.

Syv transportcentre i Danmark

Formanden for FDT, Kent Bentzen, indledte med at nævne, at de ser store muligheder for biogas i den tunge transport.

FDT har syv transportcentre jævnt fordelt over hele landet og her håndteres logistik for 50 % af den samlede godstransport i Danmark.

Energistyrelsen har i øvrigt støttet opførelsen af tankstationen med godt 3 mio. kr.

Høje-Taastrups borgmester, Mikael

Ziegler, fortsatte med at fortælle om kommunens mange miljøtiltag. Målet var 40 % CO₂-reduktion i 2020.

Henrik Gudmundsson fra CONCI-TO fortsatte med temaet: Hvordan gøres transporten grønnere? Nøgleordene var her at undgå skift og forbedre de nuværende forhold. Fx var det vigtigt ved biogasproduktion at vælge de mest miljøvenlige råstoffer samt sikre minimalt metanudslip frem til slutkunden på tankstationen.

Henrik Rasmussen fra E.ON erklærede, at de er parat til at fortsætte udbygningen med gastankstationer, i det omfang det ser fornuftigt ud. E.ON ser de høje energifgifter på biogas til transport som en dæmper på udviklingen. "Afgifterne er de højeste i Europa", lød det.

Nye trækere til CNG og LNG

I forbindelse med indvielsen demonstrerede leverandører af gaskøretøjer et udvalg af deres program, specielt inden for vare- og lastvogne.

IVECO fremviste bl.a. en ny lastvognstrækker til både kort- og langtursdrift, idet den kan fås i versioner med enten CNG-tanke, 50/50 % CNG/LNG-tanke eller til ren LNG-drift. Sidstnævnte har en rækkevidde på op til 1500 km.

Modellen er allerede bestilt i flere hundrede eksemplarer.

Roadshowet omfattede også en lang række korte indlæg fra leverandører af køretøjer og tankstationer.



IVECO Iveco leverede for nylig sin første LNG-lastbil i Tyskland til transportfirmaet Ludwig Meyer, som snart vil have 20 Stralis NP Trucks i drift med henblik på at distribuere friske fødevarer i Berlin-området.



Den nye gastankstation indvies af driftsdirektør i E.ON, Henrik Rasmussen, og af Høje-Taastrups borgmester Michael Ziegler.

Rene Larsen fra Citycontainer (København) fortalte om deres positive driftserfaringer ved overgang til gasdrevne skraldebiler.

Muligheder for tilskud

Aarhus Universitet viste nye forretningsmodeller som driver for grøn transport.

NTU og FDT præsenterede tilskudsmuligheder ved investering i gasdrevne lastbiler. Konkret var der frem til nytår en tilskudspulje til rådighed, hvor det var muligt at få op til 40 % af en eventuel merpris i forhold til dieseludgaven.

Roadshowet var arrangeret af NTU, Aarhus Universitet og Gas2move under EU's Interregprojekt Biogas2020, der skal udbrede kendskabet til gaskøretøjer, herunder teknik, samt de miljø- og klimamæssige forhold. ■

Se mere på
www.biogas2020.se/projektet/

Vi sætter nye standarder for smart gasmåling



Flonidan A/S
 Islandsvej 29, 8700 Horsens, Tlf 7561 8888, www.flonidan.dk



FLONIDAN