

Refusion af metanafgifter på biogasmotorer

■ Få hjælp til at undersøge, om du har mulighed for at få metanafgift retur

Folketinget har vedtaget Lov nr. 722 i juni 2010, hvorved der indføres en afgift på metanemission fra alle naturgasfyrede motorer og biogasmotorer over 1 MW indfyret effekt. Afgiften starter på et niveau på 6,6 øre/m³ (2015-sats) naturgas eller 1,2 kr./GJ (2015-sats) biogas forbrugt på motoranlægget, og afgiftniveauet hæves lidt de følgende år.

Afgiftniveauet er fastsat i forhold til en gennemsnitlig emission for en gasmotor. Hvis din gasmotor har mindre emission end en gennemsnitlig motor, har du mulighed for at få refusion af for meget betalt afgift. Det er en forudsætning for at opnå mulighed for refusion, at du dokumenterer din metanemission.

DGC tilbyder at hjælpe gasmotor-ejerne med at få afgift retur

Dansk Gasteknisk Center (DGC) tilbyder motorejere at hjælpe med at få for meget betalt afgift retur. Ydelsen vil omfatte dokumentation ved måling af motorens metanemission samt beregning af hvilken afgiftsrefusion motorejeren er berettiget til pr. m³ brugt naturgas eller forbrugt biogas.

Hvor meget afgift kan du få retur?

Vi har på dette produktblad inkluderet en figur, som du kan benytte til at

skønne, hvilken afgiftsrefusion du kan opnå. Du skal for at aflæse figurerne kende emissionsniveauet for uforbrændt kulbrinte og den forventede elproduktion på motoren. Emissionsniveauet finder du fx i de målinger, der foretages og indsendes til miljømyndighederne. Har du ikke nye emissionsdata, ligger DGC inde med erfaringstal for mange motortyper. Ring eller send en mail til vores måleafdeling, så kan de hjælpe med at afklare dine muligheder.

Hvilke ulemper giver det dig?

Der er ganske få ulemper forbundet med målingen for at opnå afgiftsrefusion. SKAT vil ikke kræve dokumentation. SKAT vil ikke kræve dokumentationen indsendt, den skal blot opbevares hos motorejeren, så SKAT i tilfælde af revision kan rekvirere papirerne.

Ulempen vil således ud over en til to timers arbejde årligt for værket være, at der skal være måleadgang for DGC, når røggasprøverne udtages. For at gøre selve dokumentationen så billig som mulig, planlægger DGC at gennemføre målingerne inden for geografiske områder i målekampanjer af en uges varighed. Dette kan kræve lidt flytning af driften den aftalte måledag.

Hvad skal du gøre?

Du skal først forsøge at afklare, om du har mulighed for få en tilstrækkelig afgiftsrefusion til, at det kan betale sig for dig at deltage i ordningen.

Benyt figuren nedenfor eller kontakt DGC.

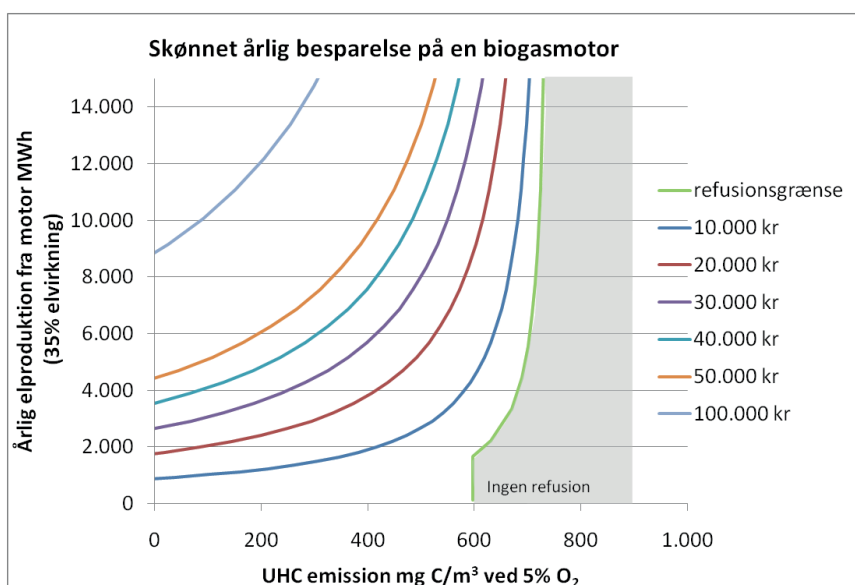
Hvis det økonomisk ser fornuftigt ud, skal du henvende til DGC's måleafdeling.

Hvad kan DGC hjælpe med?

DGC måler metanemissionen på motorerne hvert andet år jævnfør SKAT's krav.

DGC gennemfører den afgiftsmæssige konsekvensberegning pr. forbrugt gasmængde på baggrund af måleresultaterne.

DGC's beregninger kan indgå i din dokumentation over for SKAT.



Sådan bruger du figuren:

1. Vurder, hvor meget el du producerer pr. år på motoren i MWh og sæt en vandret linje på det niveau.
2. Find emissionsdata for motoren i UHC mg C/m³ ved 5% O₂ tør røggas og marker dette med en lodret linje.
3. Aflæs skæringspunkt og vurder position i forhold til kurverne med besparelspotentiale.

Kontakt os

Hvis du har spørgsmål til produktbladet eller andre af DGC's ydelser, er du velkommen til at kontakte os for en uforpligtende samtale eller et tilbud.

- Steen D. Andersen, tlf. 2967 2555, e-mail: sda@dgc.dk
- Brian Ildved, tlf. 2913 3805, e-mail: bil@dgc.dk

Om Dansk Gasteknisk Center

DGC er en rådgivnings- og udviklingsvirksomhed inden for energi og miljø med fokus på gas og gasanvendelse.

DGC tilbyder analyse, måling, laboratorieafprøvning, verifikation, undervisning og certificering for gasindustrien, energiselskaber, leverandører, myndigheder og rådgivere.

Få mere information på www.dgc.dk.